



Weltmesse für Oldtimer,
Classic- & Prestige-Automobile,
Motorsport, Motorräder,
Ersatzteile, Restaurierung
und Welt-Clubtreff

**Dortmund,
24.-27. September 2026**



PRESSEINFORMATION

Offizielle Eröffnung des TECHNO CLASSICA SALON® 2026

Pressekonferenz am 24. September 2026 um 11 Uhr

- TECHNO CLASSICA SALON: große Tradition, noch mehr Premieren
- „The World Classic Car Salon“ lädt in die Autohochburg Dortmund
- Faszinierende Exponate und zahlreiche Sonderausstellungen
- Internationale Beteiligung und spannende neue Kooperationen
- Grußbotschaft vom Oliver Krischer (Grüne), Verkehrsminister
Nordrhein-Westfalen

Dortmund, 24. September 2026. Der TECHNO CLASSICA SALON ist offiziell eröffnet. „The World Classic Car Salon“ lädt in die Autohochburg Dortmund ein: Die Messe Dortmund ist der Austragungsort dieser einzigartigen Schau faszinierender Oldtimer, Supersportwagen und Future Classics. Der TECHNO CLASSICA SALON baut auf der einzigartigen Expertise und Erfahrung aus 35 äußerst erfolgreichen Auflagen der TECHNO CLASSICA. Sie gilt als weltweiter Pionier und Vorbild aller Oldtimermessen, etablierte neue Standards in Größe, Vielfalt und Angebot.

Bewusste Wahl des Termins im Herbst

Mit dem TECHNO CLASSICA SALON schlägt **Janine Franssen, Geschäftsführerin des Veranstalters SIHA**, vom 24. bis 27. September 2026 ein neues Kapitel auf: Auf 50.000 Quadratmetern entsteht in der Messe Dortmund eine Automobilmesse der Superlative und verbindet diese Show mit einem zukunftsorientierten, interaktiven Konzept.



**VERANSTALTER/ORGANISER/
ALGHELE ORGANISATIE/
ORGANISATION GENERALE/
ORGANIZZATORE**

**INTERNATIONAL:
S.I.H.A. AUSSTELLUNGEN
PROMOTION GMBH
POSTFACH 3164
D-52118 HERZOGENRATH
DEUTSCHLAND
FON: + 49 (0) 24 07-1 73 00
+ 49 (0) 24 07-180 64
FAX: + 49 (0) 24 07-1 77 11
info@siha.de, www.siha.de**

**GESCHÄFTSFÜHRER:
MARIANNE SPORKEN &
JANINE FRANSSSEN
AMTSGERICHT AACHEN
HRB 57 27**

www.siha.de

Sehr bewusst wählte die SIHA den Termin im Herbst: Frühere Termine im Jahr kollidierten stets mit vollen Veranstaltungskalendern, zudem bietet die Zeit am Ende der Saison eine ideale Option, mit viel Vorlauf sich auf das kommende Jahr vorzubereiten – sei es mit dem Kauf oder Verkauf eines Fahrzeugs, mit Aufträgen zu Restaurierung oder Instandsetzung sowie mit dem Kauf von Ersatzteilen oder Werkzeug.

„Mit dem neuen TECHNO CLASSICA SALON knüpfen wir an Bewährtes an und definieren mit viel Fokus und Qualität ein neues, hohes Level für die Branche. Wichtig ist uns die Qualität. Wir lieben Autos, und jeder kann das mit uns erleben. Wir zeigen eine besonders starke Präsenz im internationalen, grenzüberschreitenden Bereich.“

– Janine Franssen, Geschäftsführerin SIHA und Projektleiterin TECHNO CLASSICA SALON



Weltmesse für Oldtimer,
Classic- & Prestige-Automobile,
Motorsport, Motorräder,
Ersatzteile, Restaurierung
und Welt-Clubtreff

**Dortmund,
24.-27. September 2026**



Dortmund wird zum internationalen Drehkreuz für die Klassiker-Welt

Dortmund freut sich auf diesen neuen Höhepunkt im Messekalender. Oliver Krischer (Grüne), Verkehrsminister des Landes Nordrhein-Westfalen, begrüßte die Aussteller und Besucher der Klassik-Weltmesse mit einer Videobotschaft. Vor Ort wies **Ferry M. M. Franz, Geschäftsführer des Kooperationspartners ADAC Westfalen e. V.**, auf die internationale Bedeutung des TECHNO CLASSICA SALON für die Region hin und hieß die Gäste willkommen. Dortmund bietet mit seiner industriellen DNA und seiner automobilen Leidenschaft eine perfekte Bühne für diese Verbindung von historischem Erbe und automobiler Moderne.

Ebenfalls ein Grußwort richtete Dr. Ekkehard Pott, Präsident des DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e. V. an alle Teilnehmer und Besucher des TECHNO CLASSICA SALON. Der DEUVET feiert 2026 sein 50-jähriges Bestehen und präsentiert aus diesem Anlass ein Buch auf seinem Stand 3B31. Der DEUVET steht auch hinter einer der großen Sonderausstellungen des TECHNO CLASSICA SALON: Mit einer Vielzahl ausgesuchter Exponate, darunter ein Opel Diplomat Coupé aus der Sammlung von Opel Classic, würdigt der DEUVET die Gründung von Karmann vor 175 Jahren.

Viele große Jubiläen

Der TECHNO CLASSICA SALON bildet den Rahmen für zahlreiche bedeutende Meilensteine der Automobilgeschichte in diesem Jahr:

- **70 Jahre Citroën ID**
- **70 Jahre Bugatti Club Deutschland**
- **100 Jahre Maserati**
- **125 Jahre Sportliche Opel**
- **Sonderausstellung mit außergewöhnlichen Kombi-Modellen** der Mercedes-Benz IG
- **Nutzfahrzeug-Raritäten:** Seltene historische Fahrzeuge in der Ausstellung

In den Messehallen 3 bis 8 erwarten die Besucher zahllose weitere seltene Sammlerstücke und Spezialanfertigungen:

- **Karosseriemannufaktur SGS:** Das Projekt „City Fun“ auf Basis des Mercedes-Benz W 201 sowie ein spektakulärer Shooting Brake auf Basis der Baureihe 126
- **Rosier:** Ein aufsehenerregender CLK DTM flankiert von einem nach DTM-Spezifikationen modifizierten Evo 2

Neben zahllosen Clubs, Vereinen und Interessengemeinschaften prägen viele internationale Händler mit einem einzigartigen Portfolio. So bringt beispielsweise der belgische Anbieter Oldtimerfarm nicht weniger als 15 Ferrari nach Dortmund, darunter je drei Testarossa und 550 Maranello, zudem einen Ferrari 575 Superamerica.

Doch der TECHNO CLASSICA SALON zeigt nicht nur die gesamte, faszinierende automobiler Bandbreite vom über 100 Jahre alten Vorkriegsklassiker bis zum modernen Hypercar, sondern bietet vier Tage voller Dynamik und Begegnungen. Ein Highlight ist der neue Car Walk, der Automobile in Bewegung präsentiert: Hier werden exklusive Fahrzeuge fahrend vorgestellt, um durch echte Dynamik und Klang Gänsehautmomente zu garantieren.

Der neue Future Classics Award

Dazu schreibt die SIHA neben dem etablierten Concours d'Élégance, der als Traditionsevent in einer erweiterten Form um eine Junior-Jury ergänzt wird die Geschichte in die Zukunft fort: Mit dem Future Classics Award wird der spannendste Newcomer unter der künftigen Klassikern ausgezeichnet. Maximal 29 Jahre dürfen



Weltmesse für Oldtimer,
Classic- & Prestige-Automobile,
Motorsport, Motorräder,
Ersatzteile, Restaurierung
und Welt-Clubtreff

**Dortmund,
24.-27. September 2026**



die teilnehmenden Fahrzeuge alt sein, die Wahl nimmt das Publikum vor. Es wählt durch das Scannen von QR-Codes seine Favoriten.

Spannend ist die Bandbreite dieser Fahrzeuge. Sie reicht vom Fiat Punto HGT (1998), den der Fiat Raritäten-Club e. V. zeigt, über einen VW Phaeton W12 (2004) und Lamborghini Aventador S Roadster (2017) bis zum weithin unbekannten, umso faszinierenderen Boldmen CR4 (2022).

Neu ist zudem die Kooperation des TECHNO CLASSICA SALON mit dem Podcast „Future Classics“. Mit dabei ist der populäre Content Creator FranzImAuto, der auch den Sieger des Future Classics Award am Samstag um 17 Uhr in Halle 7 verkünden wird. Future Classics wird vom Fachmagazin OLDTIMER MARKT produziert, dem Medienpartner des TECHNO CLASSICA SALON.

Spannender Blick auf den internationalen Markt

Laut einer aktuellen Marktanalyse des Bewertungsspezialisten classic-analytics (Stand 4D29) zur Monterey Car Week 2026 zeigt sich auf dem internationalen Oldtimermarkt eine deutliche Polarisierung. Trotz eines neuen Allzeitrekords bei den Gesamtverkäufen von 747,9 Millionen US-Dollar spaltet sich der Markt K-förmig wie eine Schere: Während seltene Spitzenfahrzeuge und moderne Supersportwagen Rekordsummen erzielen, verkaufen sich gewöhnlichere Modelle oft unter ihrem angenommenen Marktwert. Daraus ergeben sich aktuell viele spannende Szenarien – und Chancen für Käufer.

Die TECHNO CLASSICA SALON GAZETTE

Zur Information der Besucher liegt an allen Eingängen die kostenfreie TECHNO CLASSICA SALON GAZETTE aus. Sie informiert über viele Aussteller, enthält alle Hallenpläne und Standlisten. Wer einen Anbieter sucht, wird hier fündig – oder geht auf www.technoclassica.de/aussteller und gibt in die Suchmaske sein Stichwort ein. So findet er in diesem so vielfältigen Angebot problemlos und schnell sein Ziel.

BILDMATERIAL

Bildmaterial finden Sie baldmöglichst unter dem Menüpunkt Presse auf www.technoclassica.de



Weltmesse für Oldtimer,
Classic- & Prestige-Automobile,
Motorsport, Motorräder,
Ersatzteile, Restaurierung
und Welt-Clubtreff

**Dortmund,
24.-27. September 2026**



PRESSEKONTAKT

Bei weiteren Fragen kontaktieren Sie gern den Pressesprecher des
TECHNO CLASSICA SALON:

Johannes Hübner

presse@siha.de

+49.152.24612311

TECHNO CLASSICA SALON

Öffnungszeiten:

- Donnerstag, 24. September 2026: 9.00 bis 18.00 Uhr
- Freitag, 25. September 2026: 9.00 bis 19.00 Uhr
- Samstag, 26. September 2026: 9.00 bis 18.00 Uhr
- Sonntag, 27. September 2026: 9.00 bis 18.00 Uhr

Ort: Messe Dortmund; Adresse für Navigationssysteme: Rheinlanddamm 200, 44139
Dortmund

Tickets: <https://technoclassica.de/de/tickets>

Über die S.I.H.A. Ausstellungen Promotion GmbH

- Seit 1989 in Herzogenrath ansässig
- Führender Pionier und Initiator internationaler Automobil- und
- Oldtimer-Ausstellungen
- Gründer, Ideengeber und Veranstalter der weltweit renommierten TECHNO CLASSICA
- Etablierung höchster Maßstäbe für globale Handelsplätze,
- Kommunikationsplattformen und Pflege der automobilen Kultur
- Familiengeführtes Unternehmen mit jahrzehntelanger Zuverlässigkeit
- Einzigartiges internationales Netzwerk (Hersteller, Händler, Dienstleister, Marken-Clubs)
- Professionelle Inszenierung historischer und zukunftsweisender Mobilität



Weltmesse für Oldtimer,
Classic- & Prestige-Automobile,
Motorsport, Motorräder,
Ersatzteile, Restaurierung
und Welt-Clubtreff

**Dortmund,
24.-27. September 2026**



Über den TECHNO CLASSICA SALON

- TECHNO CLASSICA gilt seit über drei Jahrzehnten als unangefochtene Weltmesse für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Youngtimer und Ersatzteile
- Neuausrichtung 2026 nach über 35 erfolgreichen Jahren
- Neuer Claim: „The World Classic Car Salon“
- Erstmalige Austragung als TECHNO CLASSICA SALON in der Messe Dortmund
- Rund 50.000 m² Ausstellungsfläche mit über 2.700 Sammlerobjekten
- Beteiligung von mehr als 100 internationalen Marken-Clubs



Weltmesse für Oldtimer,
Classic- & Prestige-Automobile,
Motorsport, Motorräder,
Ersatzteile, Restaurierung
und Welt-Clubtreff

**Dortmund,
24.-27. September 2026**

